

Region Stockholm
Trafiknämnden
Per e-post till:
registrator.tf@regionstockholm.se

Region Stockholms upphandling av pendeltågstrafik

Konkurrensverkets beslut

Konkurrensverket kommer inte att fortsätta utredningen avseende Region Stockholm upphandling av pendeltågstrafik i ärende med dnr 822/2023 rörande en eventuell överträdelse av upphandlingsregelverket.

Ärendet avslutas.

Bakgrund till ärendet

Konkurrensverket har genom sin omvärldsbevakning uppmärksammat att Region Stockholm, genom Trafiknämnden, (Regionen) ingått ett avtal om pendeltågstrafik med SJ AB (SJ) med hänvisning till artikel 5.5 Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (kollektivtrafikförordningen). Av bestämmelsen framgår bland annat följande. Vid trafikstörningar eller överhängande risk för sådana störningar får den behöriga myndigheten vidta nödåtgärder. Nödåtgärden ska bestå i en direkttilldelning, en formell överenskommelse om utvidgning av ett avtal om allmän trafik eller ett åläggande att fullgöra viss allmän trafikplikt.

Mot bakgrund av uppgifterna inledde Konkurrensverket en utredning i syfte att närmare granska de aktuella omständigheterna och att utreda huruvida avtalet ingåtts i enlighet med tillämpligt regelverk.



Konkurrensverkets utredning

Av utredningen har bland annat följande framkommit. Regionen har sedan 2016 haft ett avtal avseende pendeltågstrafik med MTR Pendeltågen AB (MTR). Under den senare delen av 2022 och 2023 drabbades pendeltågstrafiken av allvarliga och långvariga trafikstörningar. De berodde främst på brist på lokförare och trafikklara fordon samt lönsamhetsutmaningar. Som en följd av detta sade Regionen upp sitt avtal med MTR och ingick ett nytt avtal om pendeltågstrafik med SJ den 27 oktober 2023 (Avtalet).

Avtalet ingicks efter en direkttilldelning med hänvisning till artikel 5.5 kollektivtrafikförordningen om nödåtgärder. Till stöd för detta har Regionen i huvudsak anfört att den brist på lokförare och trafikklara fordon samt de lönsamhetsutmaningar som MTR haft utgör sådana trafikstörningar som avses i bestämmelsen.

Skäl för beslutet

Konkurrensverket utreder ett urval av de indikationer på överträdelser som anmäls till respektive uppmärksammas av Konkurrensverket. Beslut om vilka indikationer som ska prioriteras för fördjupad utredning fattas med stöd i Konkurrensverkets prioriteringspolicy.

Ärendet prioriterades på den grunden att ärendet kan vara vägledande avseende kollektivtrafikförordningen och tillämpningen av artikel 5.5 kollektivtrafikförordningen om nödåtgärder.

Konkurrensverket bedömer löpande i varje enskilt fall om det finns grund för en fortsatt utredning och hur en pågående utredning ska inriktas och vad som ska granskas vidare.

Sammanfattningsvis ger utredningen inte stöd för att Regionen har agerat i strid med tillämplig lagstiftning. Mot denna bakgrund finner Konkurrensverket inte skäl att fortsätta utreda frågan.

Detta beslut har fattats av enhetschefen Therése Westermark. Föredragande har varit sakkunnig jurist Linnea Strömberg.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och beslutet saknar därför namnunderskrift.

Therése Westermark

Detta beslut kan inte överklagas.



Beslutet publiceras på Konkurrensverkets webbplats.