

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Betänkandet Regler för statliga elvägar (SOU 2021:73)

I2021/02450

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna.

Inom andra infrastrukturområden är regleringarna avseende tillträde till och framför allt uttaget av avgifter för transportinfrastruktur och infrastruktur tjänster oberoende av om det är staten eller någon annan som är infrastrukturförvaltare eller tjänsteleverantör. Skälet är att infrastrukturen är en form av naturligt monopol. Det skälet är giltigt även vid framtida anläggning av elvägar, oavsett om det är staten eller någon annan som är väghållare. Vägnätet har dessutom i stor omfattning andra väghållare än staten. Enligt väglagen (1971:948), och resonemangen i utredningen i övrigt, öppnas därför för att även t.ex. kommunala eller privata väghållare kan bygga elvägar. I direktivet till utredningen nämns också flera exempel på att andra aktörer än staten har påbörjat eller har för avsikt att ta fram demonstrationsanläggningar för elvägar.

Konkurrensverket anser därför att en reglering avseende tillträde till och framför allt uttaget av brukaravgifter bör utformas oberoende av vem som är väghållare. Regleringen för uttaget av brukaravgiften bör också kompletteras med en paragraf liknande 7 kap. 1 § järnvägslagen (2004:519); "En infrastrukturförvaltare skall ta ut konkurrensneutrala och icke-diskriminerande avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastrukturen."

Konkurrensverket har, utifrån de aspekter som följer av vårt verksamhetsområde, i övrigt inga synpunkter på Elvägsutredningens förslag.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Rikard Jermsten. Föredragande har varit rådet Karin Morild.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Rikard Jermsten

Karin Morild