

BESLUT
2002-01-17

Dnr 574/2001

SÖKANDE

1. Taxi Göteborg ek. för., org.nr 757200-4351, Box 8803, 402 71 GÖTEBORG
2. Medlemmar/transportörer i Taxi Göteborg ek. för.

Ombud för 1 och 2: advokaten AA Advokatfirman Vinge KB,
Box 11025, 404 21 GÖTEBORG

SAKEN

Ansökan om förnyat beslut om undantag enligt 11 § konkurrenslagen (1993:20) för samordnad taxiverksamhet

BESLUT

Konkurrensverket förnyar enligt 11 § konkurrenslagen (1993:20) det beslut om undantag som meddelades den 28 juni 1994 (dnr 1301/93) för den samverkan avseende taxiverksamhet med gemensam beställningscentral som bedrivs inom Taxi Göteborg ek. för. Undantaget gäller fr.o.m. den 1 juli 2001 t.o.m. den 30 juni 2006.

BESLUT
2002-01-17

Dnr 574/2001

ANSÖKAN OM FÖRNYELSE

1. Konkurrensverket beviljade den 28 juni 1994 (dnr 1301/93) undantag enligt 8 § konkurrenslagen (1993:20), KL, för den taxiverksamhet med gemensam beställningscentral som bedrivs inom Taxi Göteborg ek. för. Detta beslut om undantag förnyades enligt 11 § KL den 18 december 1997 (dnr 575/96). Undantaget gällde t.o.m. den 30 juni 2001. Taxi Göteborg och dess medlemmar/transportörer har den 20 juni 2001 inkommit med en ansökan om ett förnyat beslut om undantag.
2. Taxi Göteborg har tagit fram ett nytt reviderat transportöravtal. Avsikten är att det nya transportöravtalet skall tillämpas från den 1 februari 2002.
3. En förteckning över Taxi Göteborgs medlemmar/transportörer finns i aktbilaga 8 i Konkurrensverkets akt.

PARTERNA

4. Taxi Göteborg har som huvudsaklig uppgift att för sina medlemmar driva beställningscentral för taxitransporter med tillhörande administration, fakturering, marknadsföring m.m.
5. Taxi Göteborg har för närvarande 295 medlemmar och förfogar över 428 taxiregistrerade fordon. Antalet taxiregistrerade fordon beräknas öka till 430.
6. Taxi Göteborg, inklusive medlemmar, hade år 2000 en total omsättning på ca 313 miljoner kronor. Moderbolagets omsättning samma år uppgick till ca 259 miljoner kronor.

BAKGRUND

Branschförhållanden

7. Taximarknaden i Sverige kan beskrivas som ett stort antal lokala taximarknader med mycket varierande förutsättningar. I vissa glesbygdskommuner svarar ofta de samhällsbetalda resorna - färdtjänst, skolresor och sjukresor - för nära 90 procent av taxi-företagens intäkter. I andra delar av landet, främst i de tätbefolkade storstadsregionerna, kan i stället större delen av intäkterna utgöras av privatresor. Ett genomgående kännetecken för taxibranschen är det stora inslaget av småföretag med ett eller ett par fordon som samverkar inom olika former av gemensamma säljorganisationer. Gemensamt för säljorganisationerna är att de enskilda företagen inte konkurrerar med varandra i fråga om priser, service, marknadsföring m.m. En vanlig typ av säljorganisation inom taxi är en gemensam beställningscentral i form av växel. Beställningscentralen tar emot kundernas beställningar och fördelar uppdragen. Förhållandet mellan taxis beställningscentraler och anslutna taxiföretag (transportörer) regleras i allmänhet av s.k. transportöravtal. Vidare utmärks taxibranschen generellt av låga hinder för nyetablering.

BESLUT
2002-01-17

Dnr 574/2001

Förfarandet

8. Samverkan inom Taxi Göteborg regleras genom föreningens stadgar. Av dessa framgår att transportöravtal skall tecknas med medlemmarna vad avser trafikens utförande. Parter i transportöravtalen är Taxi Göteborg och respektive medlem. I transportöravtalen regleras parternas åtaganden. Avtalens uppsägningstid är sex månader.

RÄTTSLIG BEDÖMNING

9. Enligt 11 § KL får ett beslut om undantag enligt 8 § samma lag förnyas, om där angivna förutsättningar fortfarande är uppfyllda. I ärendet skall prövas om samverkan mellan parterna, så som den kommer till uttryck i föreningens stadgar och i transportöravtal, fortfarande uppfyller förutsättningarna för undantag.
10. Inga ändringar har gjorts i stadgarna och det nuvarande transportöravtalet som påverkar förutsättningarna för undantag. Ett nytt transportöravtal mellan Taxi Göteborg och respektive medlem/transportör skall tillämpas från den 1 februari 2002. Det nya transportöravtalet har endast ändrats marginellt jämfört med det nuvarande. Ändringarna påverkar inte förutsättningarna för undantag.
11. Det har inte heller skett några avgörande förändringar i Taxi Göteborgs marknadssituation sedan det tidigare beslutet om undantag.
12. Konkurrensverket gör samma bedömning som i det tidigare beslutet om undantag att samarbetet är märkbart konkurrensbegränsande och därmed omfattas av förbudet i 6 § KL. Samarbetet uppfyller dock fortfarande förutsättningarna för undantag enligt 8 § samma lag.
13. Ansökan om förnyelse av beslutet om undantag skall därför bifallas. Undantaget bör gälla fr.o.m. den 1 juli 2001 t.o.m. den 30 juni 2006.

Hur man överklagar, se bilaga.

Detta beslut har fattats av avdelningschefen Gunnel Schön. Föredragande har varit Anita Kouvatsos.

Gunnel Schön

Anita Kouvatsos

Detta beslut publiceras på Konkurrensverkets webbplats.