

Svenska Bilsportförbundet, 802000-3425
Bergkällavägen 31 A
192 79 Sollentuna

Klagomål om konkurrensförhållanden avseende bilsport

Konkurrensverkets beslut

Konkurrensverket kommer inte att utreda saken ytterligare.

Ärendet

Konkurrensverket tog i januari 2024 emot ett klagomål från Nationell Rally 24 AB (Nationell Rally). Klagomålet kompletterades under februari och mars 2024. Klagomålet riktades mot Svenska Bilsportförbundet (SBF).

Genom klagomålet framfördes bl.a. följande. Nationell Rally vill väcka frågan om vissa av SBF:s och Transportstyrelsens regler som leder till att enbart innehavare av en SBF-tävlingslicens får framföra en rallybil på allmän väg i samband med rallytävlingar är något som strider mot det konkurrensrättsliga regelverket. Dessa regler har tillkommit efter Konkurrensverkets beslut i dnr 709/2009 (som rörde SBF:s regler om tävlingslicens och funktionärslicens). Reglerna har kommit till på så sätt att SBF övertygade Transportstyrelsen om att inrätta reglerna. I praktiken förhindrar dessa regler andra aktörer (än SBF) att bedriva rallytävlingar.

Avseende de inrättade regler som Nationell Rally hänvisat till, avser dessa Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:63), 42 kap. vilket innehåller särskilda krav för tävlingsbilar på väg. Av kapitlets 5 § följer att *"Standardrallybil... får på väg endast framföras om fordonets ägare innehar giltig tävlings- eller anmälarlicens utfärdad av SBF eller annat nationellt förbund anslutet till FIA."* Nationell Rally har också hänvisat till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar (TSFS 2009:19), av vars 34 § följer att *"Bilar som deltar i tävling eller annan sportlig verksamhet på väg enligt definition i 42 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, får brukas trots kraven i dessa föreskrifter. Detta gäller även de bilar som används av de officiella funktionärer som direkt deltar i tävlingen samt eventuella förårbilar."*

Transportstyrelsen har dock i mars 2024 (vilket också Nationell Rally upplyst Konkurrensverket om) publicerat ett förslag till nya föreskrifter om tävlingsbilar



på väg.¹ Transportstyrelsen presenterade förslaget till de nya föreskrifterna med att syftet var att göra reglerna för tävlingsbilar på väg mer konkurrensneutrala. Konkurrensverket yttrade sig över förslaget den 21 mars 2024, och tillstyrkte preciserade delar av förslagen med motiveringen att dessa föreslagna ändringar skulle undanröja ett regulatoriskt konkurrenshinder och ersätter gällande regler med ett mer konkurrensneutralt regelverk.²

Skälen för beslutet

Konkurrensverket utreder ett urval av de tips och klagomål som ges in till Konkurrensverket. Vad som utreds avgörs utifrån en prioriteringspolicy där olika omständigheter viktas mot varandra.

Vid prioriteringen i konkurrenstillsynen väger Konkurrensverket främst in om problemet orsakar skada för konkurrensen och konsumenterna, om det finns förutsättningar att effektivt utreda och ingripa mot problemet, det allmänpreventiva syftet och behovet av vägledning och om Konkurrensverket är bäst lämpat att agera. Skada för konkurrensen och konsumenterna är den prioriteringsfaktor som väger tyngst.

Konkurrensverket anser inte att det finns tillräckliga indikationer på ett konkurrensproblem som skadar konkurrensen och konsumenterna för att prioritera en fortsatt utredning på denna grund. Konkurrensverket anser inte heller att det finns skäl att prioritera en fortsatt utredning utifrån någon av de andra grunderna i prioriteringspolicyn. Ärendet ska därför skrivas av.

Konkurrensverkets beslut att inte utreda saken vidare innebär inte ett ställningstagande till om någon överträdelse av konkurrensreglerna skett eller inte.

Särskild talan

Konkurrensverkets beslut att inte utreda saken ytterligare kan inte överklagas. Detta följer av 7 kap. 1 § konkurrenslagen (2008:579).

De företag som berörs av förfarandet eller verksamheten kan däremot på egen hand väcka talan vid domstol för att få saken prövad enligt 3 kap. 2 § konkurrenslagen (särskild talan).

Särskild talan om förbud mot konkurrensbegränsande samarbete mellan företag enligt 2 kap. 1 § konkurrenslagen eller missbruk av dominerande ställning enligt 2 kap. 7 § konkurrenslagen (eller enligt artikel 101 respektive 102 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt) väcks genom ansökan om stämning vid Patent- och marknadsdomstolen.

¹ Transportstyrelsen, TSF 2021-116.

² Konkurrensverket, dnr 211/2024.



Detta beslut har fattats av funktionsansvarig Peter Alstergren. Föredragande har varit Christian Wennergren.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och beslutet saknar därför namnunderskrift.

Peter Alstergren

Detta beslut publiceras på Konkurrensverkets webbplats.

Kopia till:

Nationell Rally 24 AB, 559417-8708, Tunavallsgränden 2, 632 24 Eskilstuna
Transportstyrelsen, 202100-6099, 601 73 Norrköping