

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Boverkets rapport 2019:15 Laddinfrastruktur för laddfordon

I2019/01695/E

Konkurrensverket tillstyrker Boverkets förslag till nya byggregler med krav på laddinfrastruktur för laddfordon för att uppfylla ändrade bestämmelser i energiprestandadirektivet¹.

Boverket föreslår att Sverige inför krav som i princip motsvarar direktivets minimivåer på laddinfrastruktur. Syftet är att i första hand kräva att byggnader förbereds med nödvändig ledningsinfrastruktur (ledningsrör), medan mer begränsade krav ställs på teknisk apparatur i form av faktiska laddningspunkter.

Konkurrensverket delar i allt väsentligt den bedömning som Boverket gör och som ligger till grund för denna inriktning. Det främsta motivet till att inte införa omfattande specifika lagkrav på antal laddningspunkter m.m. är enligt Konkurrensverket att fastighetsägare och andra marknadsaktörer redan utan sådan lagstadgad skyldighet i betydande utsträckning tillgodosett de behov som hittills har identifierats. Enligt Boverkets utredning har det inte framkommit något som tyder på att de inte kommer att göra det även i framtiden. Det kan för övrigt förutsättas att fastighetsägare som skulle vara skyldiga att installera visst begränsat antal laddningspunkter av marknads- och kostnadseffektivitetsskäl kommer att överväga nyttan av att vid samma tillfälle göra en större investering än vad som krävs enligt lag.

En i huvudsak behovsstyrd och marknadsdriven utbyggnad av laddningspunkter ger därför bäst förutsättningar för en samhällsekonomiskt kostnadseffektiv utbyggnad. Även om behovet av laddningspunkter för elbilar och laddhybrider med säkerhet kommer att öka finns en osäkerhet om exakt i vilken takt det sker och hur stort behovet som mest kommer att vara. Bland annat bör tas i beaktande

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/844 av den 30 maj 2018 om ändring av direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda och av direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet.



att den snabba teknikutvecklingen kan göra att inte bara eldrivna bilar utan exempelvis teknik som bygger på vätgas/bränsleceller, biogas m.m. kan komma att omfatta en stor del av den framtida fordonsmarknaden. Miljö- och mobilitetspolitiska mål om ett generellt minskat användande av privata fordon kommer också att få betydelse för framtida behov av laddningspunkter.

Ett ytterligare skäl som talar emot att ställa alltför omfattande lagkrav på snabb utbyggnad och installation av laddningspunkter är att det för närvarande pågår en omfattande teknikutveckling inom detta område, exempelvis vad gäller laddare med två-vägs kommunikation för möjligheter till laststyrning och utnyttjande av bilbatterier för effektivare drift av elnätet. Genom att invänta att efterfrågad och smartare teknik finns tillgänglig kan risken för kostsamma felinvesteringar begränsas.

Avslutningsvis instämmer Konkurrensverket i bedömningen att det bör göras en uppföljning inom några år för att utifrån vunna svenska erfarenheter utvärdera om föreslagna (i huvudsak EU-styrda) krav på åtgärder är tillräckliga eller om kompletterande lagkrav eller andra styrmedel eventuellt kan behöva övervägas.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören. Föredragande har varit konkurrensrådet Stig-Arne Ankner.



Rikard Jermsten



Stig-Arne Ankner