

Anmälande företag

Tempcon Group AB, 559097-5560, Vasatorps gård, Vasatorpsallén 64,
253 54 Mörrarp

Ombud: advokaten AA och traineen BB

Saken

Anmälan enligt 4 kap. 6 § konkurrenslagen (2008:579) om företagskoncentration;
nu fråga om särskild undersökning enligt 4 kap. 11 § konkurrenslagen.

Beslut

Konkurrensverket beslutar att genomföra en särskild undersökning enligt
4 kap. 11 § konkurrenslagen av Tempcon Group AB:s planerade förvärv av ensam
kontroll över Erling Anderssons Åkeri AB, 556306-0051.

Bakgrund

Tempcon Group AB ("Tempcon") har den 9 juli 2021 anmält förvärv av ensam
kontroll över Erling Anderssons Åkeri AB ("EA") (tillsammans "parterna").

Enligt 4 kap. 1 § konkurrenslagen ska Konkurrensverket bedöma om en
företagskoncentration är ägnad att påtagligt hämma förekomsten eller
utvecklingen av en effektiv konkurrens inom landet i dess helhet eller en avsevärd
del av det. Vid denna bedömning ska Konkurrensverket särskilt beakta om
koncentrationen medför att en dominerande ställning skapas eller förstärks.

Tempcon är en logistikkoncern med ett antal helägda dotterbolag (gemensamt "Tempcon"). Koncernen bildades år 2016 och består i dag av Tommy Nordbergh Åkeri, Tempcon Linköping, Klimat-transport & Logistik, Tempcon Ljungby, PL Fraktservice, Syd Frys, Mörarps Frystransporter, Logex, Tempcon Stockholm, B Andersson & Co Åkeri, Berneco Transport samt Abbekås åkeri.¹ Tempcon Group ägs av dotterbolagens grundare och management tillsammans med investeringsfonden Accent Equity som är majoritetsägare. Accent Equity beskriver Tempcon som en ledande tillhandahållare av temperaturkontrollerad logistik huvudsakligen till producenter, grossister och detaljister inom svensk livsmedelsindustri. Koncernen kan erbjuda rikstäckande tjänster inom transport, liksom temperaturkontrollerade terminaler och lager runt om i landet. Dotterbolagen beskrivs som regionala marknadsledare med välkända varumärken.

EA ägs och kontrolleras av Kenth Andersson Spedition & Transport i Skara AB. EA bedriver tempererad lagerhållnings- och transportverksamhet i västra Sverige med bas i Skara och erbjuder transport och leverans av kylt och fryst livsmedel inom Sverige i en obruten kylkedja. Huvudverksamheten innefattas till cirka 96 procent av fjärrtransporter till grossist, men EA erbjuder även leveranser till butik och restauranger genom samarbeten med flera distributionscentraler. EA har cirka 160 anställda, 70 ekipage och 5 inledda åkerier, en egen kyl- och frysterminal i Skara och samarbeten med fler fryshus.

Enligt anmälan uppstår överlappande verksamheter mellan Tempcon och EA inom transport- och logistiktjänster med fokus på vägtransport i Sverige. Med hänvisning till Europeiska kommissionens tidigare analys av dels transport och frakt², dels kontrakterade logistiktjänster³, anser parterna i koncentrationen att deras aktiviteter faller inom den relevanta marknaden för vägtransport och inte den för kontrakterade logistiktjänster. Produkter som behöver transporteras vid en viss temperatur kräver vissa stödtjänster för att säkerställa att produkternas skick bevaras under hela transporten. Därför tillhandahåller parterna lager- och terminaltjänster som en del av sina transporttjänster. Tjänsterna är en nödvändig del av den tempererade transporten och säljs nästan uteslutande tillsammans med vägtransport. Marknaden för vägtransport behöver enligt parterna inte delas upp i smalare segment, eftersom flera aktörer i transportbranschen erbjuder både tempererade och icke-tempererade transporter. Den relevanta geografiska marknaden anser parterna vara nationell.

Inom ramen för utredningen har Konkurrensverket varit i kontakt med kunder, konkurrenter och branschorganisationer till parterna. Flera marknadsaktörer har

¹ Tempcon har under 2021 även ingått avtal om förvärv av Widrikssons Logistik AB. Denna företagskoncentration har prövats av Konkurrensverket och lämnats utan åtgärd (dnr 417/2021). Vidare har Tempcon anmält förvärv av ensam kontroll över Lincargo AB (dnr 440/2021). I det ärendet pågår prövning fortfarande.

² COMP/M.6059 – Norbert Dentressangle/Laxey Logistics

³ IV/M.1500 – TPG/Technologica

beskrivit att tempererad vägtransport är ett eget segment inom transport och logistik som inte är direkt utbytbar mot icke-tempererad vägtransport. En kund kan inte ersätta en temperaturkontrollerad transport med en vanlig transport, även om en transportör kan stänga av kylaggregat och transportera "torrt" gods. Investeringskostnaderna för såväl bilar som lager och terminalbyggnader avsedda för tempererade transporter är betydligt högre än för "torra" transporter.

Tempcon har också anmält förvärv av ensam kontroll över ett annat företag med verksamhet inom tempererad vägtransport, Lincargo AB (dnr 440/2021), där Konkurrensverket den 9 augusti 2021 har fattat beslut om att genomföra en särskild undersökning.

Genom förvärvet av EA stärker Tempcon sin position på den svenska marknaden och blir, enligt sin egen uppskattning och medräknat förvärvet av Lincargo AB, den största aktören på den nationella svenska marknaden för tempererade vägtransporter. Av marknadskontakterna har framkommit att det finns en oro för att förvärvet kommer att leda till en försämrad konkurrens inom tempererad vägtransport.

Mot bakgrund av de uppgifter som har framkommit under Konkurrensverkets utredning kan verket i detta skede av utredningen inte utesluta att koncentrationen kan påtagligt hämma en effektiv konkurrens. För att Konkurrensverket ska kunna ta slutlig ställning till företagskoncentrationen krävs ytterligare utredning och analys av de effekter som koncentrationen kan komma att ge upphov till. Konkurrensverket beslutar därför att genomföra en särskild undersökning.

Detta beslut har fattats av generaldirektören. Föredragande har varit Julia Bood.

Beslutet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Rikard Jermsten

Julia Bood

Detta beslut publiceras på Konkurrensverkets webbplats.