

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Rapportering av regeringsuppdrag att vidareutveckla en miljöbilsdefinition m.m.

Nämnden för offentlig upphandling (NOU) utövar, med stöd av 7 kap. 9 § lagen (1992:1528) om offentlig upphandling (LOU), tillsyn över den offentliga upphandlingen.

NOU tillstyrker den av Vägverket föreslagna miljöbilsdefinitionen som enligt målsättningen, skall vara teknikneutral och enkel att tillämpa. Transparensprincipen som är en av de grundläggande EG-rättsliga principerna som omfattar all offentlig upphandling, innebär att den offentliga upphandlingen skall kännetecknas av förutsebarhet och öppenhet. NOU menar att marknadens aktörer genom tydlig reglering ges möjlighet att anpassa sin utveckling och produktion efter de kravnivåer som kommer att ställas vid statlig offentlig upphandling.

NOU delar Vägverkets uppfattning att de krav som skall ställas vid upphandling av miljöbilar skall vara relevanta i förhållande till den effekt de uppnår samt att de skall ställas på ett sådant sätt att de inte medför onödig begränsning av konkurrensen.

Det ankommer inte på NOU att bedöma huruvida de kravnivåer som uppställts i förslaget till Förordning om ändring i förordningen (2004:1364) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar är rimliga eller om de medför att enskilda fabrikat gynnas.

Beslut om utformningen av detta yttrande har fattats vid nämndsammanträde den 20 september 2005 i vilket deltog kommerserådet Bengt Agild, ordförande, teknologie doktorn Börje Hed, chefsjuristen Hans Ekman, chefsjuristen Dan Holke, upphandlingschefen Lisbeth Johnson, chefsjuristen Anna Lefevre Sköldebrand och förbundsjuristen Eva Sveman. Beslutet fattades i närvaro av NOU:s kanslichef Margareta Hentze och chefsjurist Michael Slavicek efter föredragning av jur.kand. Charlotte

Charlotte Brunlid

Brunlid. Yttrandet expedieras i enlighet med föredragandens förslag jämte ändringar enligt direktiv som lämnats vid beslutstillfället.

NÄMNDEN FÖR OFFENTLIG UPPHANDLING

Charlotte Brunlid